

La Laurentie



La Société d'histoire et de généalogie
des Hautes-Laurentides

5\$
No 20
Été 2017



La Lièvre : une rivière à canot
60 ans de courses sur la Lièvre

La Laurentie est publiée par La Société d'histoire et de généalogie des Hautes-Laurentides.

Coordonnées :

385, rue du Pont, C.P. 153, Mont-Laurier (Québec) J9L 3G9
Téléphone : 819-623-1900
Courriel : shghl@hotmail.ca
Site internet : www.genealogie.org/club/shrml/



La Société d'histoire Hautes-Laurentides

Heures d'ouverture :

Du **mardi au vendredi** de 9h à 12h et de 13h à 17h
Le **mercredi** de 13h à 17h

Équipe de rédaction :

Benoit Bourbeau, Louis-Michel Noël, Véronique Paul,
Bernard Julien

Collaboration spéciale :

Janie Dumas-Jasmin, Luc Lefebvre, Francine Ouellette,
Jacques Supper

Correction : Rémi Prévost, Solange Nantel

Impression : Imprimerie L'Artographe

Nos responsables :

Archiviste : Benoît Bourbeau
Coordonnatrice : Véronique Paul
Histoire : Louis-Michel Noël
Généalogie : Diane Bilodeau et Daniel Pambrun

Cotisation annuelle :

La cotisation annuelle des membres (30\$) comprend l'abonnement à *La Laurentie*.

Les articles peuvent être reproduits avec mention de la source, sauf lorsque apparaît le signe ©. Les opinions émises dans les articles publiés n'engagent que leurs auteurs et non la Société.

Toute personne intéressée à publier un article dans *La Laurentie* est invitée à contacter la SHGHL. La Société se réserve le droit de refuser un article ou d'en corriger le style et la grammaire ou de les écourter, mais n'y apportera pas de changement majeur, tant dans la forme que dans le contenu, sans avoir consulté l'auteur.

...

Dépôt légal : Bibliothèque nationale du Québec
Bibliothèque nationale du Canada ISSN 1919-6830

Page couverture : Course au village de Lac Saguy en 2016. Crédit photo : Journal Le Courant.

Sommaire

Mot de la présidente	3
Mot du président	3
Des nouvelles de votre Société	4
Dossier	
La Lièvre : une rivière à canot	
Hymne à la rivière du Lièvre	5
Le rôle du canot dans l'ouverture du territoire.....	6
Historique de la Classique	8
L'athlète du canot long parcours et les techniques	12
Les illustres canotiers de la Lièvre	14
L'évolution des trajets	15
Quelques photos ayant marqué l'histoire.....	16
Les canotiers depuis 1956	18
Les courses deviennent patrimoine immatériel.....	25
Gill Tinkler, un homme de passion par l'action.....	26
Chronique de l'archiviste	28
Encourageons nos commanditaires	30





Mot de la présidente

par Shirley Duffy, présidente de la SHGHL

Chers membres et amis canotiers,

Mon père me répétait que l'aviron est taillé pour la main et pour l'eau. Manie-le bien et tu iras loin. Nos canotiers le savent. Depuis 60 ans, ils font connaître la Lièvre et notre région des Hautes-Laurentides à travers l'Amérique.

Votre Société est fière de vous faire revivre de grands moments de votre histoire par cette édition de la Laurentie et par notre exposition annuelle ayant pour thème *La Lièvre : une rivière à canot*. Merci à l'Association des coureurs en canot de la Lièvre d'avoir initié ce partenariat et pour la collaboration à partager les renseignements. Félicitations à tous ceux et celles qui en ont fait un succès. Nous remercions aussi Francine Ouellette pour le prêt des artefacts incluant ceux de son cousin Gill Tinkler, exemple de ténacité et vedette de nombreuses courses de canot, que vous apprendrez à mieux connaître en lisant cette revue.

Les recherches reliées à ce 60^e anniversaire se font aussi grâce à la richesse de nos archives qui sont disponibles à toute la population. N'hésitez pas à venir les consulter. N'hésitez surtout pas à nous confier les vôtres ou à nous laisser les numériser. Par exemple, des contrats de propriété, des testaments, des permis de trappage et surtout des photos identifiées sont des documents précieux !

Nous vous attendons à notre exposition. L'histoire de la Lièvre et de ses canots, c'est notre histoire à tous !



Mot du président

par Jacques Supper, président de l'ACCL

L'Association des coureurs en canot de la Lièvre (ACCL) est heureuse de s'associer avec la Société d'histoire et de généalogie des Hautes-Laurentides (SHGHL) dans le cadre de la parution de ce numéro de la revue La Laurentie et de l'exposition estivale annuelle de la SHGHL.

Le sport et la culture s'associent afin de souligner les 60 années de la Course internationale de canot de la Lièvre. Ce partenariat permettra de pérenniser cet événement dans nos archives régionales. La lecture de la revue remémorera sûrement quelques anecdotes à certains d'entre vous et rappellera le rôle d'illustres canotiers dans cette tradition. D'autres, plus jeunes, découvriront le rôle que le canot a eu dans le développement de la région et son évolution subséquent de moyen de transport utilitaire à une discipline sportive distincte.

La tenue des activités de canot sur la Lièvre pendant 60 ans a été possible grâce à la ténacité des intervenants du milieu supportés par une armée de bénévoles et le soutien indéfectible des commanditaires et autorités politiques régionales, il faut le souligner. L'ACCL est fière d'inviter la population à célébrer avec elle le 60^e anniversaire de cet événement sportif et culturel « La Lièvre : une rivière à canot ». Bonne lecture.

Des nouvelles de votre Société



www.routedulievrerouge.com

Le circuit la Route du Lièvre Rouge, qui met en valeur la culture et le patrimoine des Hautes-Laurentides, peut maintenant se vanter d'être entré dans l'ère numérique. En effet, le 31 mai dernier a été lancé un site Web dans lequel se retrouvent les attraits déjà présents dans les guides imprimés. À l'aide de cartes interactives, les visiteurs peuvent maintenant naviguer d'attrait en attrait à travers les municipalités de la MRC d'Antoine-Labelle. Accessibles à la fois sur ordinateur, tablette ou téléphone intelligent, ces «guides virtuels» constituent en quelque sorte une fenêtre ouverte sur les richesses culturelles et patrimoniales présentes sur notre territoire.



Thématiques forestières à l'honneur

Voilà un beau projet sur lequel travaille notre archiviste. En collaboration avec la MRCAL, le projet vise le traitement de fonds d'archives et la diffusion d'une exposition virtuelle mettant en valeur quatre thématiques du patrimoine culturel : les fermes forestières, la drave et les camps de bûcherons, Jos Montferrand et les moulins à scie.

Du côté des bénévoles

La Semaine de l'action bénévole a été le prétexte pour organiser notre goûter annuel avec nos bénévoles. Le 23 avril dernier, c'est une vingtaine de personnes qui se sont réunies. De gauche à droite sur la photo ci-bas : Shirley Duffy, Louise Huot, Pierre Saint-Laurent et Marguerite Leblanc-Lauzon.



Mérite municipal

Marguerite Leblanc-Lauzon est notre bénévole de l'année et a reçu un Mérite municipal de la ville de Mont-Laurier le 7 juin dernier à l'Espace Théâtre. Pendant près de 40 ans, elle a été une alliée précieuse pour le développement de notre organisme. Un petit mot pour elle : Minou, ta famille de la «Société historique» te remercie chaleureusement pour toutes ces années d'implication et de dévouement. Encore longtemps ta présence restera imprégnée dans nos cœurs et dans les murs de notre organisme.

Retour des ateliers et formations pour vos recherches en généalogie !

Dès le 19 septembre 2017

Pour information : 819 623-1900





Hymne à la rivière du Lièvre

par Bernard Julien

Ô Rivière du Lièvre, pas une seule journée je n'ai été privé de ta présence. Belle, sinueuse, imprévisible, envoûtante, tu parcours notre région des Hautes-Laurentides en semant ton baume rafraîchissant à qui sait te regarder et t'apprécier. Tu as présidé à l'arrivée des premiers colons, les as conduits, en quelque sorte, dans les méandres des forêts et des plaines à la sève même du froid pays. Tu as été une grande séductrice au temps jadis avant que d'être une éternelle amante pour les gens d'aujourd'hui et de **par ici**.

De Sainte-Anne-du-Lac à la rivière des Outaouais, tu as tissé la vie de chaque village que tu découpes et tu en fais souvent le charme. C'est au bord de tes eaux que les îlots de maisons s'agglutinent, que les églises élèvent leur flèche dans l'azur du ciel, que les habitants festoient pendant la canicule d'été. C'est dans tes flots agités que les canotiers roulent leurs muscles pour défier tes ondes parfois belliqueuses, c'est dans tes rapides que l'original a conquis ses trophées, c'est dans ton lit gonflé par les crues printanières que les draveurs ont fait descendre les arbres guillotinés. C'est par tes forces domptées que tu produis l'étincelle qui éclaire nos foyers et active nos usines.

Sauvage et rocailleuse à Mont-Saint-Michel, paresseuse et parfois débordante à Ferme-Neuve, déchaînée dans les Rapides de l'Original, tu te fais silencieuse et d'une beauté à couper le souffle à Pontmain et Val-des-Bois. Tu es quelquefois si affectueuse que tu sors de ton lit et pénètres — indiscreète — dans les maisons qui t'ont trop aimée. Les ormes aux allures de géants qui décrivaient si bien tes incursions dans les terres ont tous déclaré forfait malgré tes doux murmures pour égayer leurs jours. Sont issus de ces beautés sauvages que peignent et nos lacs, et nos rivières, et nos montagnes deux génies créateurs, l'un qui chante, de sa voix chaleureuse venant du cœur, la force du Grand six pieds — **Claude Gauthier** — et l'autre, par sa plume féconde, — **Francine Ouellette** — qui raconte la misère et la grandeur de nos ancêtres qui ont donné vie à tant de mystères.



La Lièvre en amont du rapide, à Mont-Laurier. En haut à droite : l'école du Sacré-Cœur, 1983. Source : collection de la SHGHL.



Le rôle du canot dans l'ouverture du territoire

une collaboration spéciale de Francine Ouellette

Le canot a joué un rôle tellement important dans notre Histoire qu'il aurait dû figurer sur le drapeau canadien. Un simple coup d'œil sur une carte géographique de l'Amérique du Nord nous fait réaliser à quel point la couleur bleue de l'eau prédomine au Canada. Et, toute cette eau fut sillonnée en canot.

Les Amérindiens disaient que les rivières étaient des « chemins qui marchent ». Les cours d'eau furent en effet des chemins d'invasion, d'exploration, de guerre et de commerce avant de devenir des sources d'énergie alimentant les moulins et produisant de l'électricité.

Jacques Cartier a-t-il vraiment été le premier homme blanc à s'aventurer sur le fleuve Saint-Laurent? Non. Bien avant lui, les Basques venaient y pêcher et y pratiquer le troc avec des Amérindiens. Ces autochtones évoquaient l'existence de la Grande Rivière qui menait à des mers intérieures et qui donnait ainsi accès au cœur du continent. Ils parlaient de la rivière des Outaouais et des Grands Lacs qui sont au sein d'un vaste réseau de communication fluviale. Imaginez, à cette époque, à partir du golfe Saint-Laurent on pouvait se rendre en canot jusqu'au golfe du Mexique.

En partance de Lachine sur l'île de Montréal, c'est par ce réseau que Champlain, Cavalier de La Salle, La Vérendrye et autres explorateurs ont entrepris leurs

expéditions pour découvrir le pays. En réalité, ils n'ont rien découvert par eux-mêmes. Ils ont tout simplement été guidés par l'Amérindien, véritable GPS de l'époque. Pour ce dernier, la rivière des Outaouais était comme une autoroute est-ouest qui communiquait avec l'autoroute nord-sud du Mississippi. Les nombreux affluents qui se joignaient à ces axes fluviaux étaient vus comme autant d'embranchements de voies secondaires, à l'image de la rivière du Lièvre qui aurait été perçue comme la route 309.

Champlain adopta d'emblée le canot algonquin, un chef-d'œuvre d'ingéniosité. Léger, maniable, facile à réparer avec ce que donne la nature et capable de transporter une charge appréciable, il doit sa suprématie à l'utilisation de l'écorce du bouleau blanc. Pourquoi cette écorce et pas une autre? Deux raisons. Premièrement, parce que le bouleau est le seul arbre dont l'écorce a un grain horizontal, ce qui empêche le canot de se fendre sur la longueur. Deuxièmement, parce qu'elle est imputrescible. Selon la légende, la



1881, Frances Ann Hapkins. Source : The canoe, an illustrated history.

conception du canot aurait été inspirée par le castor, ses varangues imitant les côtes de l'animal, l'écorce rappelant sa fourrure imperméable et la pagaie, la forme de sa queue.

Les Français ont vite compris le rôle clé du canot. Dès les débuts de la colonie, ils en fabriquaient sur une base artisanale à Trois-Rivières. Devant la demande croissante, ils y implantèrent une usine de canots d'écorce en 1750. Basés sur le savoir-faire amérindien et adaptés aux besoins du commerce de la fourrure, ces canots n'ont cessé d'accroître leurs dimensions, atteignant sous le régime anglais une longueur de 10 mètres. Nommés *canot du maître*, ceux-ci pouvaient transporter 12 personnes et 2 300 kilogrammes d'équipement, de provisions ou de pelleteries. La Compagnie du Nord-Ouest et celle de la Baie d'Hudson y sont associées ainsi que leurs payeurs appelés *Voyageurs*. Véritables athlètes, ces hommes avironnaient au rythme de quarante-cinq coups à la minute, du lever au coucher du soleil, pour se rendre aux Pays-d'en-Haut*, situés dans la région des Grands-Lacs et au-delà vers l'ouest, ce qui représentait un trajet d'environ 1 200 kilomètres, ponctué de plus de trente portages au cours desquels ils devaient transporter sur leur dos des ballots de fourrures de 90 kilogrammes. Chaque *Voyageur* était payé en raison de sa position et de sa fonction à bord. Dans tout équipage, il y avait un chanteur qui rythmait la cadence et donnait de l'entrain. Il bénéficiait d'un bonus. Le *canot du nord* était plus petit, mais il pouvait tout de même transporter une charge de 1 360 kilogrammes. C'est à bord de ceux-ci que soixante-cinq *Voyageurs* aguerris ont escorté le marquis de Montcalm dans son expédition contre le fort Chouaguen sur la rive sud du lac Ontario où il remporta la victoire. Durant la guerre de Sept-Ans menée en Nouvelle-France contre les Anglais, une seule route, plus ou moins carrossable et nommée *Chemin du Roy*, existait alors entre Québec et Montréal. Les soldats français accomplissaient donc le trajet en canot et/ou à pied vers les différents lieux de bataille. D'ailleurs, à propos de nos ancêtres, Montcalm a écrit dans une lettre à sa mère que « ce sont des gens plus accoutumés à aller par eau que par terre ».

En 1847, les premiers colons sont arrivés en canot par la rivière du Lièvre et se sont établis dans la région de Notre-Dame-de-Pontmain. Il s'agissait des frères Grenier, Onésime et Pierre, ayant épousé les sœurs Robert, Sophie et Moustique. Non, ce n'est pas une faute d'orthographe, mais bel et bien son prénom. Trente-sept ans plus tard, soit le 28 septembre 1884, l'un d'eux a l'honneur d'héberger le curé Labelle, venu en canot par la rivière. En route pour Ferme-Rouge, le Roi du Nord était accompagné d'un groupe de futurs colons dont Joseph Guérin qui a noté dans son journal : « Nous couchons chez le père Onésime Grenier, un des plus anciens colons de la Lièvre. »

Qui dit rivière, dit rapides, chutes, cascades. On peut certes sauter ces obstacles en canot, mais pas toujours. À défaut de les vaincre, il faut les contourner par des chemins de portage. Au fil des décennies et des siècles, ceux-ci se sont inscrits dans les lieux, devenant en maintes agglomérations une des nombreuses *rue du Portage* du Québec.

L'absence de chemins a fait en sorte que pendant bien longtemps les pionniers, les agents de fourrures, les exploitants forestiers, les missionnaires, les facteurs, les arpenteurs et les prospecteurs se sont déplacés en canot. Les habitants installés dans la région ont fait de même pour se rendre à l'église, à l'école, au magasin-général, ou chez des voisins. Le canot a déterminé l'emplacement des fermes forestières, la distance entre celles-ci équivalant à plus ou moins une journée de canot. Une de ces fermes s'est développée et est devenue la municipalité de Ferme-Neuve. Très tôt, cette embarcation a servi au tourisme de chasse et de pêche pour devenir pendant des décennies un des emblèmes de l'économie régionale.

Voguant sur les eaux « des chemins qui marchent » et transporté sur les épaules des hommes dans les sentiers de portage, le canot a permis la pénétration du territoire, son exploitation et son développement.

* L'appellation Pays-d'en-Haut fait aujourd'hui référence au village de Sainte-Adèle du légendaire Séraphin.

Crédit de la photo de Francine Ouellette : Simon Dominé – Le Courant des Hautes-Laurentides.



Historique de la Classique

par Jacques Supper – Président de l'Association des coureurs en canot de la Lièvre

De tout temps, le canot et la rivière du Lièvre ont été intimement liés. L'utilisation de ce type d'embarcation a évolué en fonction des besoins et du contexte, mais il a toujours fait partie de notre patrimoine.

L'activité canot s'est déclinée et se décline encore en plusieurs volets :

- ✓ Le canot utilitaire
- ✓ Le canot récréatif
- ✓ Le canot camping
- ✓ Le canot de rivière (descente de rapides)
- ✓ Le canot de long parcours (compétition)

Suivant les époques, les besoins et les modes, tous ces types de « canotage » ont pris place sur la rivière, ce qui a permis depuis déjà longtemps d'arborer fièrement l'appellation de rivière à canot.

L'ouverture et le développement du territoire des Hautes-Laurentides ont été rendus possibles pour nos ancêtres grâce à l'utilisation du canot comme moyen de transport. Cette embarcation a été empruntée aux peuples autochtones qui occupaient le territoire des millénaires avant la colonisation par les Européens. Il était fabriqué à partir des matériaux disponibles sur place, écorces de bouleaux blancs, résine de sapin et frêne pour les plats-bords. Les autochtones maîtrisaient les techniques de fabrication depuis toujours et ont su transmettre leur savoir aux premiers arrivants. Par la suite, la disponibilité d'outils a permis l'utilisation de cèdre blanc qui assurait une rigidité supérieure tout en ayant une bonne résistance au choc et à la putréfaction.

Partant d'une utilisation essentiellement utilitaire durant les premières décennies de développement du territoire, le canot demeura l'embarcation privilégiée pour la pratique de la chasse et de la pêche. Le volet sportif a connu son envol en 1934 sur la rivière Saint-Maurice alors que s'est tenue la première grande course de canot long parcours de La Tuque à Trois-Rivières. Une tradition sportive venait alors de naître.

Le journal «Le Flambeau», édition du 18 février 1956, fait état de la formation d'un comité de l'Association de chasse et pêche dont le mandat est d'organiser la première course de canot de la Lièvre. Après quelques hésitations, la première course se tient le dimanche 11 novembre 1956. Le départ est donné à Mont-Saint-Michel et l'arrivée se fait au pont du Rapide-de-L'Original à Mont-Laurier. Six équipes prenaient alors le départ :

- ✓ «Château et bowling Laurier» : Allan Cameron et Arthur Scott
- ✓ «Hôtel Cental» : Eugène Tinkler et Robert Gauthier
- ✓ «Paradis du pêcheur» : Rémi Hotte et Hervé Lefebvre
- ✓ «Aux délices des gourmets» : Raymond et Réjean Gauthier
- ✓ «Boulangerie Coursol» : Claude Coursol et Jean Scott
- ✓ «Hôtel Lajeunesse» : Rémi Coursol et William Scott.



Parade sur le boulevard Albiny-Paquette à Mont-Laurier en 1958. Source : ACCL.

Tous ces participants utilisaient déjà le canot en tant qu'amateurs de la chasse et de la pêche. Par la suite certains sont devenus alors de fervents canotiers sportifs. Dès l'année suivante, les professionnels du

canot dont les canotiers de la Mauricie qui avaient contribué au développement de la discipline sportive, ont commencé à participer à l'événement de la course de canot de la Lièvre. Les Américains sont arrivés en 1958 où ils ont remporté l'épreuve (Irwin Peterson et Tom Estes).

Assez rapidement le canot long parcours est devenu une discipline sportive reconnue. Les techniques et les équipements ont alors évolué en présentant des spécificités propres au canot long parcours. L'utilisation de la fibre de verre s'est développée en assurant une bonne longévité et en facilitant les inévitables réparations causées par les chocs avec les rochers et les «pitounes» alors omniprésentes sur la rivière.

La fibre de Kevlar a permis de diminuer de façon substantielle le poids des embarcations. Plus tard, l'apparition de la fibre de carbone a permis de diminuer le poids de certains canots professionnels à environ 30 livres ou 14 kilos. Cette évolution a permis d'atteindre des niveaux de compétition élevés. Les canotiers ont fait évoluer les techniques d'entraînement en développant notamment une meilleure approche en termes d'alimentation et d'hydratation lors des pratiques et des compétitions qui durent de nombreuses heures consécutives.

La course de la rivière du Lièvre fait partie du circuit de courses professionnelles sanctionnées par l'Association des coureurs en canot du Québec (ACCQ) qui compte six épreuves professionnelles.

Le canot long parcours ou appelé communément C-2 (canot deux places) possède une épreuve mythique appelée «Triple Couronne» instaurée en 1992 et qui comprend trois épreuves majeures :

- ✓ La course «Général Clinton canoe» dans l'état de New-York : une course de 100 km en une étape à la fin mai. De Cooperstown à Bainbridge.
- ✓ La course «Ausable River Canoe» dans l'état du Michigan : une course de 200 km en une étape

dont le départ a lieu à 21h à la fin juillet. De Grayling à Oscoda.

- ✓ La «Classique internationale de canot de la Mauricie» : une course de 200 km en trois étapes au début septembre. De La Tuque à Trois-Rivières.

À l'évocation de telles épreuves, parmi lesquelles plusieurs coureurs régionaux se sont distingués, on comprend mieux le vocable de «canot long parcours» ou «canot marathon». La course de la Lièvre s'inscrit dans le cadre de l'histoire régionale, mais également dans une tradition nord-américaine.

L'ACCL fait donc connaître ce sport, mais également la rivière du Lièvre et notre région à la fois par la tenue de cet événement. Elle s'implique dans la formation de la relève. Tout au long de la saison estivale, il y a donc les courses appelées «courses aux villages» dans les municipalités de Lac Saguay, L'Ascension et Notre-Dame-du-Laus en plus de la tenue de courses hebdomadaires au parc des Canotiers à Mont-Laurier.

L'objectif demeure de maintenir cette activité et de développer une relève tout en suivant l'évolution technologique. En 2017, une course de canot rabaska R-9 (neuf canotiers) est ajoutée à la programmation afin de maintenir l'intérêt de la population.



Le Saviez-vous ?

Une course de canot appelée la course de «200 milles» s'est tenue en 1914 et en 1915. Le premier départ eut lieu le matin du mercredi 22 juin 1914 à Mont-Laurier et l'arrivée à Sainte-Rose le dimanche. Quatorze équipes ont pris le départ, dont deux étaient de Trois-Rivières. En 1915, la course s'est tenue au mois de septembre. On peut présumer que ces courses ont été rendues possibles avec l'arrivée du P'tit train du nord qui a desservi Mont-Laurier à compter de 1909. *Source : journal Le Devoir éditions du 22, 24 et 25 juin 1914 et du 3 septembre 1915.*

La course en 60 ans

1956 : En novembre a lieu une course non officielle suite à un défi entre chasseurs d'original.

1957 : Première course officielle organisée par le Syndicat d'initiative touristique de Mont-Laurier. Les canotiers de la Mauricie dominent alors l'épreuve.

1958 : Première participation des Américains et première victoire d'une équipe américaine : Irwin Peterson et Tom Estes.

1959 : Les canotiers luttent contre un niveau d'eau très faible et la présence de nombreuses *battures** de sable.

1960 : La première équipe lauriermontoise à remporter l'épreuve : les frères Maurice et Raymond St-Germain.

1961 : Pour la première fois, l'évènement se tiendra au mois d'août plutôt qu'en septembre.

1962 : La course doit être annulée faute d'organisateur.

1966 : La course se fait en deux étapes pour la première fois. La première comprenant un circuit en boucle à Ferme-Neuve et la deuxième la descente de Mont-Saint-Michel à Mont-Laurier.

1967 : Gill Tinkler gagne la course avec Roy Jackson de la Colombie-Britannique.

1968 : Les frères Richard et Ronald Charbonneau de Mont-Saint-Michel gagnent la course.

1958, 1965 et 1970 : Décès de trois canotiers lors d'entraînement : Alexandre Gauthier, Émile Girard et Luc Léveillé.

1971 : Ajout de la course en canot de chasse.

1974 : Une seule équipe locale.

1975 : Course en trois étapes entre Ferme-Neuve et Buckingham.



1977 : Première équipe mixte : Élisabeth Schulter et son mari de l'état du Wisconsin.

1978 : Création de l'Association des coureurs en canot de la Lièvre (ACCL).



1979 : Retour à la course en deux étapes.

1982 : Participation record de 55 équipes.

1984 : Première équipe féminine Tamia Fries et Shari Eaton de la Colombie-Britannique.

1986 : Première victoire de Normand Mainguy et Serge Corbin. Mauvaises conditions : niveau d'eau bas, vents violents et pluie continue.

1988 : Une nouvelle épreuve, la course en C-1.

1991 : Aucune équipe locale n'est inscrite, une polémique survient concernant l'éligibilité du nouveau canot en «V».

1993 : Instauration des courses du mercredi. Renouveau d'équipes locales.

1995 : Hommage à l'Américain Irwin Peterson gagnant de l'épreuve de 1958 et participant à de nombreuses courses de la Lièvre.

1996 : Première équipe féminine locale Nathalie Riopelle et Josée Marcotte. La course redevient en une seule étape.

1998 : Ajout d'un triathlon regroupant canot, vélo et course à pied.



1999 : Ajout triathlon, volet entreprise. Construction d'un chapiteau au parc des canotiers.

2001 : Ajout d'une course populaire en rabaska le dimanche après la course de canot de chasse. Pluies diluviennes toute la fin de semaine.

2002 : Achat du terrain du parc des Canotiers par la ville de Mont-Laurier, assurant une mise en valeur accrue du parc. Ce terrain appartenait auparavant à Nexfor-Papier Fraser et le site était désaffecté depuis l'arrêt du flottage du bois vers 1992. Ce terrain servait jusqu'alors à la mise à l'eau du bois.

2003 : Implication de l'entreprise Bois feuillus de la Lièvre afin d'assurer la continuité de l'évènement.

2004 : Mise en place des courses aux villages et 25^e victoire de Serge Corbin. Il est le roi incontestable de la course de la Lièvre.

2005 : Soutien important de la caisse Desjardins. Embauche de deux coordonnateurs : Mylène Gagnon et Sébastien Gauthier.

2006 : Association entre l'ACCL et le Festival de la forêt. Activités multiples et spectacles en soirée au chapiteau.

2007 : Cinquantième anniversaire de la course et collaboration avec la SHGHL.

2008 : Reprise en main de l'organisation de la course par l'ACCL suite à la fin des activités du Festival de la forêt.

2010 : Tenue d'une activité dans le cadre du 125^e anniversaire de la ville de Mont-Laurier, 75 embarcations non motorisées diverses participent à une descente de Ferme-Neuve à Mont-Laurier. Participation de 10 équipes locales à la course de la Lièvre.

2011 : Retour au départ de la course à partir de Ferme-Neuve. 35^e participation de Blaise St-Pierre, le record de participation.

2012 : Participation de 10 équipes locales pour une deuxième fois.

2013 : 32^e participation de Gilles Ménard à la course de la Lièvre, le record pour un canotier de l'ACCL.

2014 : Ajout d'une course en C-1 de Ferme-Neuve à Mont-Laurier.

2017 : 60^e course de la Lièvre, partenariat avec la SHGHL, exposition estivale et parution d'une édition thématique de la revue La Laurentie. Course de rabaska en démonstration simultanément à la course de C-2.

* Bien que la définition d'une batture soit la «partie du rivage découverte à marée basse», c'est l'expression employée par les coureurs pour désigner un haut-fond (élévation sous-marine peu profonde et dangereuse pour la navigation). (Larousse)



Clinique de canot à La Macaza. Source : Marie-Paule Bélanger.



L'athlète du canot long parcours et les techniques - par Luc Lefebvre

Chaque sport a ses particularités et ses différentes techniques. Plus l'athlète en tient compte dans son entraînement, plus il est performant. Voici un bref résumé des éléments que l'athlète doit considérer pour la pratique du canot long parcours.

Le poids du canot et celui des athlètes ont une influence directe sur la performance de l'équipe. À l'extrême, même le poids des bouteilles d'eau est calculé et elles sont plus ou moins remplies selon les stratégies des canotiers et des conditions d'eau. Le canotier avant est généralement le plus lourd et le plus fort, on dit qu'il est le moteur. L'écart de poids entre les canotiers doit cependant être limité pour que les nombreux ajustements du siège arrière durant le parcours puissent se faire facilement pour obtenir le maximum d'efficacité sur la glisse du canot. C'est le canotier arrière qui ajuste régulièrement sa position avec un siège sur rails coulissants qui peut se déplacer sur environ 40 centimètres.

Le modèle de canot est à considérer et même s'il en existe plusieurs, on peut les classer en deux grandes catégories : le modèle en V, plus étroit et plus nerveux, et le grand V, plus large, plus stable mais moins performant. Dans une eau turbulente, les canotiers doivent être habiles et il est primordial que les canotiers n'arrêtent pas de pagayer. C'est en pagayant avec vigueur qu'ils peuvent maintenir une bonne stabilité. Pour une bonne glisse, le canot doit être tenu à l'horizontal, un peu piqué du devant en remontant la rivière et un peu assis du derrière en descente. La stabilité du canot est primordiale. Il ne doit pas y avoir de ballotement latéral ni du devant vers l'arrière et la maîtrise d'un équilibre favorise une glisse parfaite.

Le nombre d'heures d'entraînement influence énormément les performances. D'ailleurs, c'est souvent ce que l'athlète cherche à connaître des autres canotiers pour mieux évaluer son classement. À la fin de la saison, certains accumulent plus de 300 heures

d'entraînement. Après 30 minutes de course, le classement des équipes se dessine en fonction de leur niveau d'entraînement. Plusieurs débutent l'entraînement au début du mois de mars. Les heures accumulées au printemps sont très importantes, surtout pour les canotiers qui désirent participer aux courses à la fin avril et mai aux États-Unis. Plusieurs athlètes participent à des camps d'entraînement en Floride en mars, certains canotiers accumulent plus de 40 heures de canot en six jours d'entraînement.



Les techniques et les secrets d'entraînement deviennent aussi de belles légendes mais l'une d'elles est vraie. Un célèbre canotier de la région, monsieur Gill Tinkler, perçait un trou dans la glace pour débiter l'entraînement plus tôt en saison. Les résultats ont été très encourageants puisqu'il a gagné toutes les courses de l'année 1967. Source : ACCL.

Plusieurs athlètes suivent un programme d'entraînement très précis pour mieux se préparer en fonction de la prochaine saison. La musculation, le ski de fond et/ou le jogging font partie du programme d'entraînement hebdomadaire de l'athlète. Le programme d'entraînement est généralement jumelé

à un programme de nutrition. L'athlète doit très bien connaître son corps et surtout savoir comment gérer ses énergies afin de pouvoir donner le maximum du début à la fin d'une course. Il est primordial que les canotiers mangent et boivent pendant les courses. Tout est calculé en fonction d'avoir le nombre de glucides requis aux bonnes performances. Une excellente hydratation est aussi nécessaire. La technique pour avironner en eau peu profonde, en eau moyennement profonde ou en eau profonde est différente. La position du canotier arrière doit s'ajuster constamment en fonction du niveau de l'eau et des obstacles rencontrés.



Les frères Jean et Romain Lafontaine de Ferme-Neuve, en 1979.
Source : P51 Fonds Société nationale des Québécois de la SHGHL.

Remarquez les bras qui sont constamment étendus au maximum pour aller chercher l'eau le plus loin possible à l'avant sans trop jouer avec la position du tronc. Remarquez aussi que le canotier utilise la force de ses épaules et de ses abdominaux. La poussée avec les jambes est aussi très importante, vous pourrez remarquer dans les départs ou à l'arrivée à quel point les canotiers poussent avec leurs jambes pour une accélération maximum. Les canotiers performants sont capables d'obtenir une très grande puissance sur la palette de l'aviron. Un peu comme un frappeur au baseball, il y a un transfert de poids qui débute au bout des bras et qui se transfère graduellement au bout des pieds en passant des épaules aux hanches vers les jambes. Le canotier doit aussi être un fin stratège. Il doit observer les courants pour augmenter la vitesse tout en préservant ses énergies. Ou encore il peut choisir de passer (sauter) une batture en faisant lever l'arrière du canot et le faire *surfer* sur une vague qu'il a

provoquée et qui vient faciliter la glisse. Il peut ainsi espérer gagner une ou deux longueurs de canot. Il est tout aussi important de ne jamais perdre un coup d'aviron, il faut boire et manger en avironnant, même d'une main.

Lors d'une course, les canotiers peuvent atteindre une cadence de 80 coups à la minute ou de 70 coups par grands vents. Le coup d'aviron doit alors être plus long et en force. La position de la main sur l'aviron est importante, plus elle est basse sur l'aviron plus il y a de force, plus la main est haute et moins il y a de force mais le canotier fait entrer son aviron plus loin à l'avant du canot ce qui contribue à faire sortir le canot de l'eau. Il faut aussi que le canotier avironne en tenant sa pagaie le plus possible à la verticale de manière à obtenir un maximum de force et une meilleure facilité à obtenir une ligne droite. Par contre, dans un tour de bouée, vous pourrez voir les deux canotiers avironner sur le même côté avec un angle prononcé afin de faire tourner le canot. Il faut beaucoup d'habileté pour tourner rapidement sur une bouée, le canotier avant fait souvent un appel inversé, cette position augmente la puissance de tournage et contribue à la stabilité sans trop faire ralentir le canot. Il est intéressant de constater que ce sont des canotiers professionnels qui sont aussi les fabricants de canots et d'avirons. Les modèles sont associés au nom du fabricant : *Corbin, Jensen, Gillies* (canots), *Levasseur, Zaveral, Legault* (avirons), *Corbin, Beaumier et Ménard* (canots de chasse modifiés).

Le canotier et adepte des courses long parcours doit très bien se préparer. Il doit pagayer plusieurs heures par semaine, avoir une très bonne préparation nutritionnelle et, enfin, avoir une bonne préparation psychologique afin d'éviter de frapper le mur vers la fin. La course de canot long parcours est un très beau sport et comme dans de nombreuses disciplines, il faut plusieurs années d'entraînement pour bien maîtriser toutes les techniques. Un des grands avantages du canot long parcours est d'exercer son sport sur de magnifiques cours d'eau et de voir le magnifique spectacle de la nature tout en pagayant.



Les illustres canotiers de la Lièvre

par Luc Lefebvre

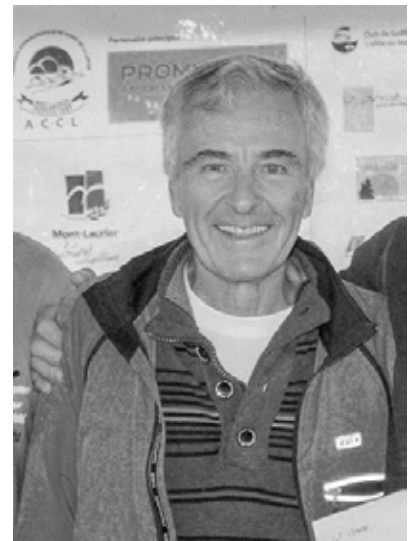
Le canot long parcours fait partie des sports qui demandent énormément d'endurance. D'ailleurs, plusieurs courses portent dans leur titre le mot *marathon* de canot. En conséquence, les athlètes doivent s'entraîner plusieurs heures par semaine le plutôt possible en mars afin d'accumuler les heures d'entraînement requises pour des courses qui durent souvent plus de trois heures. Il est important de rendre hommage aux nombreux canotiers qui, par leur présence, ont contribué à garder bien vivante la Classique internationale de canot de la Lièvre. Afin de mettre en valeur ces athlètes, l'ACCL a formé le *Club des illustres*.

Club des illustres or – 20 participations et plus

St-Pierre Blaise	35	Peterson Irwin	23
★ Ménard Gilles	32	★ Tinkler Larry	22
Corbin Serge	28	Lajoie Steve	21
★ Cloutier Mario	25	Treabold Tim	21
Marcouiller Denis	25	Berthiaume Louis	20
★ Tinkler Gill	23	★ Deslauriers Patrice	20

Club des illustres argent - de 15 à 19 participations

Bissonnette Yves	19	Boissonneault Daniel	16
Rousseau Guy	19	Lynch Patrick	16
★ Cloutier Jean-Maurice	17	Peterson Steve	16
★ Dagenais François	17	Berthiaume Denis	15
Gélinas Daniel	17	Dubois Allan	15
★ Léveillé François	17	★ Mainguy Normand	15
Thellend Jean	17	Robillard Luc	15



Gilles Ménard, coureur local ayant à ce jour participé au plus grand nombre de courses. Source : Journal Le Courant 2016.

Club des illustres bronze - de 10 à 14 participations

★ Brunet Sylvain	14	Poirier Alain	12	Dubois Jeff	10
Rudquist Allan	14	Barton Bruce	11	Dupont Marcel	10
Corbin Claude	13	Beauséjour Bernard	11	★ Dupuis Éric	10
★ Paquette Alain	13	Casabon Michel	11	Gagnon Éric	10
Poirier Patrice	13	Crozier Evrett	11	Gros-Louis René	10
Zéveral Bob	13	★ Ménard Daniel	11	★ Lefebvre Luc	10
Beaumier Jean-Guy	12	Phillips Ron	11	Pinard Pierre	10
★ Cloutier Louis-George	12	Quessy Guy	11	Rousseau Jean	10
Larkin Kenny	12	★ Bélanger Rock	10	Shaw Joseph	10
★ Pagé Rock	12	Blackburn Mario	10		

★ Les noms précédés de ce symbole sont des coureurs régionaux.

Note : la compilation des statistiques a été réalisée à partir des archives de l'ACCL et de la revue des journaux. Il se peut qu'il y ait quelques erreurs ou omissions, nous nous en excusons.



L'évolution des trajets

par Luc Lefebvre

Depuis 1957, il y a eu une multitude de trajets qui ont été modifiés par les organisateurs pour différentes raisons. De 1957 à 1965, la *Classique* se déroulait en une seule étape, soit de Mont-Saint-Michel à Mont-Laurier.

De 1966 à 1993, donc sur 27 ans, la *Classique* s'est déroulée en deux étapes. Les parcours ont été modifiés à plusieurs reprises, mais la deuxième étape reprenait pour la plupart du temps le trajet de Mont-Saint-Michel à Mont-Laurier.

Une troisième étape s'est ajoutée de 1975 à 1978. C'est seulement pendant ces quatre années que la *Classique* a fait une incursion vers le sud de Mont-Laurier. La seule édition qui s'est terminée à Buckingham fut celle de 1975.

À partir de 1994, la *Classique* est revenue à une seule étape. Aussi, en 1971, les organisateurs ajoutent une nouvelle catégorie de course : la course de canot de chasse modifié.

Pendant 36 ans, le trajet qui débutait à Mont-Saint-Michel pour se terminer à Mont-Laurier fut très spectaculaire et apprécié par les canotiers et les spectateurs. En effet, ce trajet impliquait deux portages : celui du rapide du Bois Franc, un portage de près d'un kilomètre et celui du rapide des Pins, d'environ 700 mètres. Ces deux portages permettaient de départager les équipes de même calibre car il n'est pas facile de courir avec le canot sur les épaules. De plus, les canotiers embarquaient dans leur canot au pied de ces deux rapides et les plus habiles se lançaient au milieu des eaux tumultueuses afin de bénéficier des forts courants.

Depuis 1994, la course se déroule en une seule étape et depuis 2011, le parcours est pratiquement le même : départ à Ferme-Neuve, tour de bouées avant la descente vers Mont-Laurier, arrivée au parc des Canotiers où il faut effectuer un portage de 300 mètres, par la suite les canotiers font le tour de l'île Lafleur et repassent devant les spectateurs avant de remonter

jusqu'à la bouée près de l'île Hatin. La course se termine avec un tour de bouées au parc des Canotiers.



Steve Peterson et Tom Olson au portage du rapide des Pins.
Source : Journal L'Écho de la Lièvre, 1973.

Vous pourriez vous demander qu'est-ce qui a motivé les organisateurs à modifier le parcours durant toutes ces années. Plusieurs raisons sont à l'origine de ces changements, notamment le faible niveau de l'eau. Les canotiers de la Mauricie et des États-Unis sont souvent plus lourds, ce qui les défavorise sur la Lièvre avec ses nombreuses battures de sables (hauts-fonds). Au contraire, les équipes moins lourdes sont grandement avantagées et peuvent prendre plusieurs longueurs. D'ailleurs, les équipes de l'extérieur disent souvent que la *Classique* est une course très technique où il faut beaucoup d'endurance et d'énergie.

Enfin, les battures de sable changent à chaque année, ce qui implique que les canotiers doivent modifier leur ligne de descente en fonction de ce qui leur reste en énergie pour sauter les battures.



Quelques photos ayant marqué l'histoire



À la remise des prix. De gauche à droite, rangée du haut : Serge Corbin, Larry Tinkler, Louis-Georges Cloutier, Gill Tinkler, Mario Cloutier, Irwin Peterson, Blaise St-Pierre, Normand Mainguy, François Léveillé, Jean Maurice Cloutier, Germain Léveillé, Éric Dupuis, François Dagenais. Rangée du bas : Gilles Whear, Gérard Sirard, Gilles Ménard, Daniel Ménard, Rock Bélanger, Yvon Deslauriers, Marcel Thibault. Source : P120 Fonds ACCL.



Canotier avant gauche Irwin Peterson, droite Gill Tinkler, canotier arrière gauche Steve Peterson, droite Jean-Guy Beaumier. 1968. Source : P120 Fonds ACCL.



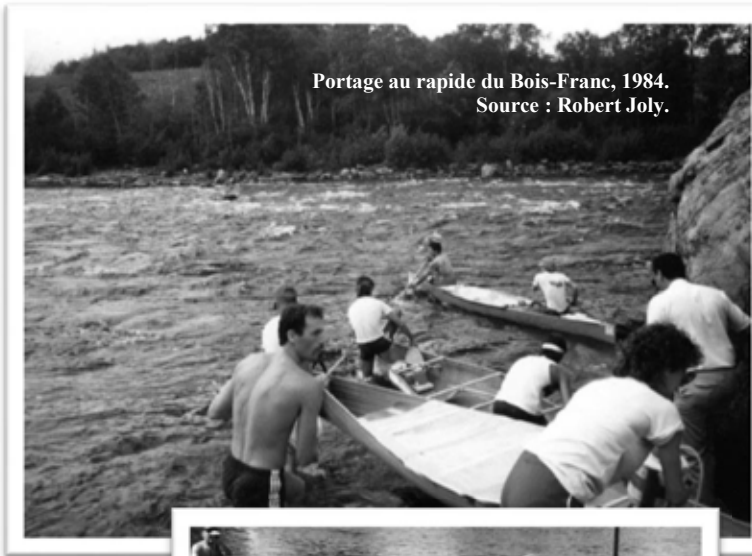
Gagnants de la course de 1973. De gauche à droite: Steve Peterson, Claude Corbin, Tom Olson, Serge Corbin. Source : Journal L'Écho de la Lièvre.



Gill Tinkler (à l'arrière) et Irwin Peterson (à l'avant). Source : ACCL.



Richard Charbonneau, Raymond St-Germain, Ronald Charbonneau et Suzanne Beaty en compagnie d'un représentant de la MacLaren (à gauche), 1968. Source : Journal L'Écho de la Lièvre.



Portage au rapide du Bois-Franc, 1984.
Source : Robert Joly.



Blaise St-Pierre et Gilles Ménard, les deux canotiers ayant le plus de participations à la Classique Internationale de canot de la Lièvre. Source : ACCL.



Serge Corbin et Solomon Carrière. Source : ACCL.



Jean-Maurice Cloutier (avant) et Normand Mainguy (arrière). Source : ACCL.



Normand Mainguy, personne non identifiée, Gérald Sirard, Mario Cloutier, 1993. Source : Journal Le Choix.



Groupe de canotiers lors de la Classique.

Les canotiers depuis 1956

	Nb de participations	Rang à l'arrivée		
		1	2	3
Armstrong Patrick	7			
Auchu Pierre	8			2
Ayotte Philippe	2			
Ayotte Samuel	1			
Babineau Dominic	2			
Baillargeon Jules	2			
Baillargeon Shane	1			
Barton Bruce	11	1	4	
Barton Greg	2	2		
★ Bazinet Frédéric	2			
Beaumier Jean-Guy	12	1	3	1
Beauséjour Bernard	11			1
★ Bédard Gaston	1			
Bédard Robert	2			
★ Bélanger David	2			
★ Bélanger Rock	10			
Bellemare Vincent	2			
Bernier Denis	5			
Berthiaume Denis	15			
Berthiaume Louis	20			2
Bissonnette Yves	19			1
Blackburn Mario	10			
★ Blais Daniel	5			
Blais Louis	1			
Blais Frédéric	5		2	1
Blais Guillaume	9	3	2	2
Boissonnault Daniel	16		1	
Boisvert Jean	1			
★ Bonami Serge	4			
Bordeleau Clément	3			
Brault Pierre	2			
Brault Robert	2			
Brière Alexandre	2			
★ Brisbois Marcel	4			
★ Brunet Sylvain	14			
★ Brunet Ulyse	4			
★ Cameron Allan	5	1		

	Nb de participations	Rang à l'arrivée		
		1	2	3
Camp Albert	8			
Carrière Solomon	9	3	1	
Casabon Michel	11			
Chamberlan Dominic	1			
★ Charbonneau Claude	2			
★ Charbonneau Richard	4	1	1	
★ Charbonneau Robert	1			
★ Charbonneau Ronald	2	1	1	
★ Charbonneau Vincent	4			
★ Charbonneau Yvon	2			
Charette Christian	3			
★ Clavel David	1			
★ Clavel Ghyslain	8			
★ Clavel Mario	2			
★ Cloutier Jean-Maurice	17			
★ Cloutier Louis-George	12			
★ Cloutier Mario	25		1	
★ Cloutier Yvon	1			
Corbeil Pierre	2			
Corbin Claude	13	8	1	2
Corbin Serge	28	26	2	
Coté Yan	8			
★ Coursol Claude	8		1	
Coursol Éric	1			
Coursol Marc	4			
★ Coursol René	2			
Crerar Norm	5	1	1	2
Crozier Evrett	11		3	1
★ Dagenais François	17			
★ Dagenais Yvon	1			
Darchen Charles	1			
Demers Benoît	1			
★ Deslauriers Laurence	1			
★ Deslauriers Patrice	20			
Desormaux Maurice	1			
★ Dionne Claude	2			
Doré André	1			

		Nb de participations	Rang à l'arrivée		
			1	2	3
★	Doré Gaby	1			
★	Doré Luc	5			
★	Doré Sylvain	3			
	Doucet Dexter	3			
	Dubois Allan	15			
	Dubois Jeff	10			
	Dubord Anthony	2			
	Dufour Claude	8			
	Duplin Michel	6	1		1
	Dupont Julien				
	Dupont Marcel	10			
	Dupont Marie-ève	1			
★	Dupuis Éric	10			
	Duval Yvon	1			
	Eastes Tom	1	1		
★	Fernet Chantal	3			
	Flamand Hugo	1			
★	Flamand Pierre	2			
	Forand Rodrigue	6			
	Frigon Marcel	1			
	Frigon Pascale	2			
	Frigon Samuel	4			1
	Gagnon Charles	1			
	Gagnon Éric	10		2	
	Gagnon Mickael	1			
★	Gagnon Richard	1			
	Gauthier Alexandre	1			
★	Gauthier Robert	2		1	
	Gélinas Daniel	17			
	Giguère Marc-Antoine	3			
★	Gosselin Carmen	1			
	Greffard Sylvain	3			
★	Grenier Serge	1			
★	Grenier Robert	1			1
	Gros-Louis René	10			
	Guillemette Denis	8			
	Hassel Dan	8		2	2
	Jensen Eugene	9	1	1	3
	Joly Alain	3			
	Joly André	3			

		Nb de participations	Rang à l'arrivée		
			1	2	3
	Joly Mathieu	3			
★	Joly Robert	3			
	Julien Éric	6			
	Kelog Jerry	4			
	Kolka Jeff	9	5	1	1
	Lachaine Jean-Luc	2			
★	Lachaine Sylvain	2			
	Lacroix Jöel	2			
★	Lafontaine Jean	5			
	Lafontaine Roger	1			
★	Lafontaine Romain	8			
	Lajoie Martin	8			2
	Lajoie Richard	8			
	Lajoie Steve	21	5	6	1
	Lalande Éric	1			
★	L'Allier Jean-Eude	2			
★	Lamarche Bernard	4			
★	Lamarche Gaetan	1			
★	Lamarche Paul	1			
	Langlais William	1			
	Laplante Éric				
	Lapointe Pierre	7			
	Larkin Dave	5			
	Larkin John	2			
	Larkin Kelly	1			
	Larkin Kenny	12			
	Larkin Peter	1			
	La Rose Gabriel	1			
	Laurent Germain	2			
★	Leblanc Luc	3			
	L'Ecuyer Fernand	1			
	Leduc Gilles	1			
★	Lefebvre Luc	10			
★	Legault Alain	3			
★	Legault Michel	2			
	Lessard Sarah	4			
	Levasseur Michel	7			1
★	Léveillé Germain	5			
★	Léveillé Alphidor	1			
★	Léveillé Francois	17			

		Nb de participations	Rang à l'arrivée		
			1	2	3
★	Léveilléé Gérald	1			
★	Léveilléé Luc	3			
	Liboiron Karine	1			
★	Lussier Françoise	7			
	Lynch Patrick	16		8	5
	Lynch Shane	3	2		
★	Mainguy Normand	15	6	2	1
★	Marcotte Josée	4			
	Marcouiller Denis	25	2	7	4
	Marcouiller Steven	2			
★	Marier Alain	1			
	Marineau Justin	1			
	Marineau René	5			
	Matteau Audrey	2			
★	Mayer David	2			
★	Mayer Jean-Luc	1			
★	Mayer Martin	4			
★	Mayer Richard	3			
	MacDowell Shane	2			1
	MC Eachern Gib	6	2	1	2
	Meilleur Gilles	2			
★	Meilleur Richard	1			
★	Ménard Daniel	11			
	Ménard Gabriel				
★	Ménard Gilles	32			
★	Ménard Yves Mt-Lo	5			
	Ménard Yves	4			
	Moisan Émilie	2			
	Morin Julianne	2			
	Millette Patrice	1			
	Nadeau Isabelle	1			
★	Nadeau Pierre	4			
	Nadeau Sylvie	4			
	Olson Tom	6	1		1
★	Ouellette Bernard	3			
★	Ouellette Bertrand	1			
★	Ouellette Luc	1			
★	Ouellette Pascal	2			
★	Ouellette Yvon	3			
★	Pagé Jean-Claude	3			

		Nb de participations	Rang à l'arrivée		
			1	2	3
★	Pagé Régean	4			
★	Pagé Rock	12			
	Pagé Serge	7			
★	Pagé Simon	6			
★	Painchaud Jacques	1			
★	Paquette Alain	13			
★	Parent Christian	7			
	Parke Jennifer	6			
	Parke Judy-Anne	5			
★	Parslow Steve	3			
★	Pellerin Christian	1			
	Pellerin Jimmy	8	1	1	3
	Pellerin Karine	5			
	Pellerin Mathieu	6	4		
	Pellerin Tommy	7	1	1	3
	Peterson Emily	1			
	Peterson Greg	1			
	Peterson Irwin	23	5	6	2
	Peterson Larry	4		1	
	Peterson Steve	16	4	5	2
	Phillips Ron	11			
	Pilon Maude	3			
★	Pilote Robert	1			
	Pinard Pierre	10			
	Plante Marcel	6			
★	Pleau André	3			
★	Plouffe Donald	7			
★	Plouffe Éloi	1			
★	Plouffe Mario	1			
★	Plouffe Marie-Lyne	1			
	Poirier Alain	12		2	1
	Poirier Patrice	13			
	Proulx Charlotte	2			
	Proulx Christophe	1		1	
	Proulx Yves	3			
	Provost André	5			
	Pruneau Luc	4			
	Quesnel Pierre-Olivier	8			
	Qessy Guy	11			1
	Qessy Philippe	1			

		Nb de participations	Rang à l'arrivée		
			1	2	3
★	Quévillon Daniel	4			
★	Racine Julie	2			
	Rapant Bob	7		3	1
	Ricard Steve	2			
★	Richer Louis	7			
	Rimer Matt	4	1	1	
★	Riopel Gaston	2			
★	Riopel Nathalie	3			
★	Robillard Luc	15	2		2
	Rouleau Antoine	2			
	Rouleau Guy	2			
	Rouleau Serge	9			
	Rousseau Guy	19			5
	Rousseau Jean	10	1		4
	Roux Claude	3			
	Rudquist Allan	14	2	3	6
	Rudnitsky Matt	4	1		
	Ryan Ron	4			1
★	Sanchez José	2			
★	Sanchez Sébastien	2			
	Sawyer Ralph	7	2	1	
	Schlimmer Ben	4		1	
	Schlimmer Joe	1			
	Schlimmer Mary	1			
	Schlimmer Michael	5	1		
	Schlimmer Theresa	1			
★	Scott Arthur	2	1		
	Shaw Joe	10			
	Short Tony	7			
	Soulières André	2			
★	St-Germain Lucien	1			
★	St-Germain Maurice	3	1		
★	St-Germain Raymond	4	1		
	St-Jean Mélissa	2			
	Stockton Brett	6	2	1	1
	St-Pierre Blaise	35			
	St-Pierre Mathieu	9		3	3
★	Supper Gaston	4			
★	Supper Jacques	7			
	Tétrault Richard	5			

		Nb de participations	Rang à l'arrivée		
			1	2	3
	Thellend Jean	17			1
	Thellend Pricillia	1			
	Thellend Richard	5			
	Thibault Domonic	2			
★	Thibault Marcel	3			
★	Thibault Yvon	1			
★	Tinkler Eugène	2		1	
★	Tinkler Gill	23	1	5	2
★	Tinkler Howard	1			
★	Tinkler Larry	22			
★	Tinkler Taiga	4			
	Torongo Bill	4			1
★	Tourangeau Ginette	9			
	Tourigny Kathleen	1			
	Tremblay Jean-F.	2			
	Triebold Andy	6	2	1	
	Triebold Tim	21		11	6
	Turcotte Mathieu	6			
	Turgeon Pascal	4			
★	Vallée Jacques	1			
★	Whear Gilles	7			
★	Whear Jerry	6			
	Whear Yvon	1			
	Widing Al sr	7			1
	Williams Ron	7	1	2	1
	Zéveral Bob	13	1	1	2

Note : Quoique cette liste soit partielle, tous les participants régionaux depuis 1956 y figurent.



Les frères St-Germain, Raymond et Maurice, gagnants de la course de 1960. Source : Marie-Paule Bélanger.

Tableau d'honneur

Année	Nombre d'équipes	Équipe gagnante C2 Pro	Temps	Première équipe locale C2 pro	Temps	Rang équipe locale	Date	Distance
1956	6	Scott Arthur Cameron Allan	03:10:00	Scott Arthur Cameron Allan	03:10:00	2	11-nov	18 milles
1957	18	Lambert Réal Dufour André	03:06:36	Laroche Fernand Taillefer	03:26:04	10	29-sept	24 milles
1958	25	Peterson Irwin Estes Tom	03:39:00	Tinkler Gill Grenier Robert	03:26:04	10	28-sept	24 milles
1959	18	Peterson Irwin Estes Tom	04:18:21	Tinkler Gill Tinkler Howard	04:22:13	4	27-sept	25 milles
1960	23	St-Germain Maurice St-Germain Raymond	03:57:38	St-Germain Maurice St-Germain Raymond	03:57:38	1	18-sept	25 milles
1961	31	Héroux Jean-Noel St-Amand Normand	03:54:24	St-Germain Maurice St-Germain Raymond	04:37:00	9	27-août	25 milles
1962		Pas de course						
1963	16	Mc Eachern Gibb Laliberté Baptiste	03:58:19	St-Germain Maurice Coursol Claude	04:08:34	8	08-sept	25 milles
1964	20	Peterson Irwin Sawyer Ralph	04:07:52	Joly Robert Meilleur Gilles	04:27:27	8	30-août	30 milles
1965	24	Mc Rachern Gibb Crerar Norm	04:01:07	Tinkler Gill Coursol Claude	04:03:13	2	29-août	30 milles
1966	20	Peterson Irwin Sawyer Ralph	06:26:29	St-Germain Raymond Lavallée Ronald	06:31:56	5	10-sept 11-sept	14 milles 30 milles
1967	22	Tinkler Gill Jackson Roy	06:47:10	Charbonneau Ronald Charbonneau Richard	06:49:37	2	09-sept 10-sept	15 milles 30 milles
1968	22	Charbonneau Ronald Charbonneau Richard	07:32:46	Charbonneau Ronald Charbonneau Richard	07:32:46	1	24-août 25-août	15 milles 30 milles
1969	23	Corbin Claude Robillard Luc	07:02:39	Cloutier Lajeunesse	07:27:28	9	23-août 24-août	18 milles 30 milles
1970	39	Corbin Claude Beaumier Jean-Guy	06:39:45	Forget Jean-Pierre Thibault Marcel	06:54:33	10	29-août 30-août	15 milles 30 milles
1971	26	Peterson Irwin Peterson Steve	06:47:37	Thibault Marcel Thibault Yvon	07:02:05	6	28-août 29-août	15 milles 30 milles
1972	19	Corbin Claude Robillard Luc	06:14:28	Thibault Marcel Cloutier Louis-Georges	06:22:34	4	26-août 27-août	15 milles 30 milles
1973	18	Peterson Steve Olson Tom	06:24:04	Cloutier Mario Bonami Serge	07:03:08	12	25-août 26-août	15 milles 50 milles
1974	16	Corbin Claude Corbin Serge	07:44:41	nd	nd	nd	24-août 25-août	22 milles 30 milles
1975	28	Corbin Claude Corbin Serge	16:15:24	Riopel Gaston Corbeil Pierre	17:57:20	18	25-juil 26-juil 27-juil	122 milles
1976	33	Corbin Claude Corbin Serge	02:43:06 05:07:05 03:42:41	Plouffe Éloi Plouffe Mario	02:58:23 05:45:02 04:03:13	nd	27-août 28-août 29-août	41 milles 88 milles
1977	41	Corbin Claude Corbin Serge	02:38:27 05:19:25 03:43:27	Cloutier Mario Parent Christian	02:45:46 05:50:32 03:57:21	nd	26-août 27-août 28-août	Inconnue

Année	Nombre d'équipes	Équipe gagnante C2 Pro	Temps	Première équipe locale C2 pro	Temps	Rang équipe locale	Date	Distance
1978	45	Peterson Steve Jenson Eugene	03:48:19 02:38:30 03:37:32	Cloutier Mario Parent Christian	04:02:41 02:44:50 03:40:32	9	25-août 26-août 27-août	30 milles
1979	35	Peterson Steve Bastian John	02:50:23 03:29:41	Cloutier Mario Cloutier Jean-Maurice	02:56:50 03:31:40	5	25-août 26-août	18 milles 30 milles
1980	26	Corbin Claude Corbin Serge	02:51:00 03:33:15	Cloutier Mario Cloutier Louis-Georges	02:59:50 03:39:23	7	23-août 24-août	18 milles 30 milles
1981	19	Carriere Solomon Williams Ron	02:50:59 03:29:51	Mainguy Normand Cloutier Jean-Maurice	02:53:34 03:33:45	4	29-août 30-août	18 milles 30 milles
1982	55	Corbin Serge Tétreault Richard	06:02:19	Cloutier Mario Lafontaine Romain	06:09:01	4	28-août 29-août	30 milles
1983	43	Rudquist All Fries Mikes	02:33:00 03:22:37	Mainguy Normand Cloutier Louis-Georges	02:39:32 02:23:10	4	27-août 28-août	30 milles
1984	40	Rudquist All Fries Michael	02:32:00 03:33:04	Mainguy Normand Clavel Ghyslain	02:36:07 03:37:02	6	25-août 26-août	30 milles
1985	30	Corbin Serge Carriere Solomon	02:27:16 03:12:51	Cloutier Mario Cloutier Jean-Maurice	02:34:49 02:22:04	4	nd	Inconnue
1986	29	Corbin Serge Mainguy Normand	02:28:39 03:20:09	Cloutier Mario Cloutier Jean-Maurice	02:39:46 03:41:47	5	23-août 24-août	Inconnue
1987	29	Corbin Serge Mainguy Normand	02:33:53 03:31:57	Cloutier Louis-Georges Whear Gilles	02:41:44 03:45:34	7	29-août 30-août	Inconnue
1988	29	Corbin Serge Mainguy Normand	05:01:00	Ménard Gilles Ménard Daniel	05:10:39	14	27-août 28-août	Inconnue
1989	31	Corbin Serge Mainguy Normand	05:18:19	Tinkler Larry Doré Luc	06:04:05	19	22-juil 23-juil	Inconnue
1990	30	Corbin Serge Duplin Michel	05:05:02	Dupuis Éric Bernier Serge	05:30:52	17	21-juil 22-juil	Inconnue
1991	28	Corbin Serge Stockton Brett	04:58:26	Aucune équipe locale inscrite	nd	nd	20-juil 21-juil	Inconnue
1992	30	Corbin Serge Stockton Brett	05:07:09	Dupuis Éric Dagenais François	05:36:11	15	18-juil 19-juil	Inconnue
1993	25	Corbin Serge Zeveral Bob	05:02:28	Tinkler Gill Dagenais François	05:29:59	9	17-juil 18-juil	Inconnue
1994	27	Corbin Serge Barton Bruce	04:41:54	Dagenais François Tinkler Larry	05:01:31	10	27-août 28-août	Inconnue
1995	24	Corbin Serge Carrière Solomon	04:36:42	Ménard Gilles Dupuis Éric	05:04:58	15	26-août 27-août	Inconnue
1996	30	Corbin Serge Barton Greg	03:28:48	Cloutier Mario Lafontaine Romain	03:46:33	11	24-août	35 km
1997	30	Corbin Serge Barton Greg	03:23:45	Cloutier Mario Lafontaine Romain	03:43:32	14	23-août	35 km
1998	29	Corbin Serge Mainguy Normand	03:24:06	Cloutier Mario Parent Christian	03:42:30	7	29-août	35 km
1999	29	Corbin Serge Mainguy Normand	03:22:30	Bélangier Rock Cloutier Jean-Maurice	03:43:04	11	28-août	35 km
2000	28	Corbin Serge Kolka Jeff	03:17:22	Cloutier Mario Parent Christian	03:30:48	8	27-août	35 km

Année	Nombre d'équipes	Équipe gagnante C2 Pro	Temps	Première équipe locale C2 pro	Temps	Rang équipe locale	Date	Distance
2001	24	Corbin Serge Kolka Jeff	03:08:12	Deslauriers Patrice Parent Christian	03:27:48	12	26-août	Inconnue
2002	31	Corbin Serge Kolka Jeff	03:09:13	Bélanger Rock Cloutier Jean-Maurice	03:23:57	12	25-août	Inconnue
2003	28	Lajoie Steve Triebold Andrew	02:49:10	Cloutier Mario Parent Christian	03:01:36	12	nd	40 km
2004	30	Corbin Serge Kolka Jeff	02:49:11	Bélanger Rock Cloutier Jean-Maurice	02:58:46	6	28-août	37 km
2005	nd	Kolka Jeff	nd	Coutier Jean-Maurice	nd	nd	nd	nd
2006	21	Rimer Matt Triebold Andrew	02:58:14	Bélanger Rock Brunet Syvain	03:00:54	5	26-août	37 km
2007	25	Corbin Serge Rousseau Jean	02:47:51	Whear Gilles Cloutier Jean-Maurice	03:10:00	12	11-août	37 km
2008	21	Lajoie Steve Rudnitsky Matt	02:48:10	Brunet Sylvain Lefebvre Luc	02:59:22	9	16-août	37 km
2009	25	Marcouiller Denis Lynch Shane	02:50:41	Brunet Sylvain Lefebvre Luc	03:04:28	11	22-août	37 km
2010	31	Lajoie Steve Lynch Shane	02:47:31	Whear Gilles Whear Jerry	03:03:44	15	14-août	37 km
2011	24	Lajoie Steve Pellerin Mathieu	02:48:09	Richer Louis Tinkler Larry	03:02:49	13	13-août	37 km
2012	24	Lajoie Steve Schlimmer Michael	02:51:00	Richer Louis Tinkler Larry	03:05:09	9	11-août	37 km
2013	25	Blais Guillaume Pellerin Mathieu	02:57:41	Richer Louis Tinkler Larry	03:13:24	9	10-août	37 km
2014	17	Blais Guillaume Pellerin Mathieu	02:57:34	Richer Louis Tinkler Larry	03:16:15	11	16-août	37 km
2015	21	Pellerin Jimmy Pellerin Tommy	03:06:55	Pagé Simon Pagé Rock	03:20:27	9	15-août	37 km
2016	18	Blais Guillaume Pellerin Mathieu	02:54:17	Blais Daniel Lefebvre Luc	03:13:35	10	13-août	37 km



Normand Mainguy et Ghislain Clavel au pont Reid, 1989. Source : Journal Le Choix.



Les courses de canots sur la Lièvre deviennent patrimoine immatériel

par Janie Dumas-Jasmin – Agente de développement culturel à la MRC d'Antoine-Labelle

Les courses de canot sur la rivière du Lièvre sont une pratique sportive qui relève du patrimoine vivant de la communauté d'Antoine-Labelle. Elle est, depuis 2017, répertoriée dans l'inventaire du patrimoine culturel de la MRCAL et inscrite au Répertoire du patrimoine culturel du Québec comme pratique du patrimoine immatériel typique du territoire d'Antoine-Labelle. Cet article est inspiré de la fiche du patrimoine immatériel tiré de l'inventaire du patrimoine culturel de la MRC d'Antoine-Labelle.

Apprentissage et transmission

La transmission de la pratique du canot marathon, ou course en canot, s'effectue généralement de maître à apprenti, par observation et imitation. L'enseignement est assuré par un membre de la famille ou un mentor. Plusieurs canotiers sont initiés très jeunes à ce sport alors qu'ils assistent aux entraînements et aux courses auxquels participe un parent. De plus, certains canotiers initient des amis, qui font parfois leurs débuts en remplaçant un membre de l'équipe absent lors d'une course. Des familles locales, comme les Tinkler, les Ménard et les Pagé pratiquent ce sport depuis trois générations, soit depuis les débuts de la Classique internationale de canot de la Lièvre. Durant certaines courses, on peut par exemple voir des équipes formées par un grand-père et son petit-fils.

Même si les courses en canot sont une pratique sportive née au XXe siècle, elles tirent leur origine de la pratique séculaire du canotage sur les rivières du Québec, notamment celles des Hautes-Laurentides. Les canotiers initiés à cette pratique par filiation perpétuent ainsi une tradition ancienne qui remonte à l'établissement des premiers colons dans la région, voire au-delà. Les courses en canot sont familières aux résidents des municipalités établies aux bords de la Lièvre : même ceux qui ne pratiquent pas cette activité y sont généralement attachés et en retirent une grande fierté.

Valeur patrimoniale

La valeur patrimoniale des courses en canot sur la Lièvre repose sur leur intérêt historique. Au Québec, la pratique du canot marathon, ou course en canot, est

d'abord popularisée en Mauricie durant les années 1930. Des citoyens et associations de Mont-Laurier mettent ensuite sur pied des compétitions similaires à la fin des années 1950. Les origines du sport remontent toutefois à une époque beaucoup plus lointaine, celle où le principal moyen de transport pour se déplacer dans l'arrière-pays était le canot d'écorce. Le canotage est donc passé de pratique utilitaire à pratique sportive, ce qui témoigne de son adaptation dans le temps et à l'environnement. Par ailleurs, la pratique repose toujours sur des connaissances et savoir-faire hérités des ancêtres et des autochtones, comme la connaissance des courants et la maîtrise de l'embarcation en situation difficile.

La valeur patrimoniale des courses en canot sur la Lièvre repose également sur leur intérêt identitaire. La Classique internationale de canot de la Lièvre et les festivités qui s'y greffent renforcent la cohésion du groupe et marquent un temps fort pour les canotiers, qui s'entraînent durant des mois pour s'y préparer. Puissant symbole identitaire, la pratique de la course en canot est une représentation distinctive de la culture du territoire d'Antoine-Labelle. Elle est source de grande fierté pour les canotiers, qui la reconnaissent comme un élément de leur patrimoine culturel. À Mont-Laurier, l'inauguration en 2006 du Parc des Canotiers, qui comprend sous un chapiteau permanent des panneaux d'interprétation historique sur cette pratique, témoigne de l'importance des courses en canot pour la population locale.

La fiche complète est accessible au www.mrc-antoine-labelle.qc.ca, sous les onglets « Services », puis « Développement culturel ».



Gill Tinkler, un homme de passion par l'action

par Louis-Michel Noël

Dans les Hautes-Laurentides, il est impossible de parler de course de canot sans prononcer le nom de Gill Tinkler. Durant sa carrière, il a été un coureur, un organisateur, un promoteur de l'événement comme de la région.

Frédéric Tinkler épouse en 1913, à l'église presbytérienne de Montréal, Dora Florence Burns qui décède en 1916. Il est soldat durant la première guerre mondiale.

Il vient vivre à Mont-Laurier où il fait la rencontre de Philomène Ouellette, dont le père, Joseph, opère l'Hôtel Central sur la rue du Portage. Il l'épouse en 1923, malgré leur différence de religion. Philomène est très pieuse - elle ira même à Rome avec son fils Howard - et rêve de convertir son mari, incitant les enfants à prier pour la conversion de leur père. Elle sera exaucée car Frédéric se fera baptiser quelques années avant de mourir. Joseph Ouellette, le grand-père maternel, a un frère, Aldéric, qui est le grand-père de l'écrivaine bien connue Francine Ouellette.

Gilbert Tinkler, que nous nommerons par la suite Gill - c'est sous ce surnom qu'il a fait sa renommée - voit le jour le 1^{er} décembre 1929 dans une chambre de l'Hôtel Central car la famille habite l'hôtel.

L'hôtel est un lieu important car c'est là que les bûcherons et les autres travailleurs forestiers transitent, à l'automne, pour se rendre dans les chantiers et, au printemps, pour la drave. Ces travailleurs arrivent souvent de la ville, mal vêtus et sans argent. On leur fait crédit jusqu'au printemps, au retour des chantiers. Il y a des « accrochages » et des bagarres que M. Tinkler doit calmer. Le jeune Gill, qui grandit à l'hôtel, est impressionné par ces disputes et voit son père se faire bousculer.

Il y a une grange derrière l'hôtel où les clients y laissent leurs chevaux. Les jeunes en profitent pour jeter un œil et apprendre les lois de la nature.

C'est à cette époque que le jeune Gill voit dans le journal une publicité d'Adrien Gagnon annonçant un programme de culture physique. Il se rend à Montréal, en train, pour commencer l'entraînement. Il demeure

chez une tante Ouellette, rue Rouen. À son retour, son père lui laisse une chambre pour s'entraîner. Rapidement, l'entraînement physique lui fait du bien et bientôt il ne peut plus s'en passer. Il aidera son père à calmer les altercations entre clients. Un jour qu'il a frappé un peu fort un fêtard agressif, son père lui rappelle qu'il doit seulement les calmer et non participer à une bagarre. Cette idée le guidera par la suite.



À l'arrivée à Montréal lors de la traversée du Canada. Gill Tinkler est le canotier avant du canot du Québec. Source : Francine Ouellette.

Adolescent fougueux, il a besoin d'activité physique. Au printemps, il aime bien aller courir sur les billots qui flottent - de grands billots de 14 et 16 pieds - au pont Reid. Il se fait surprendre par le contremaître, Jack Riopel, l'homme fort de Mont-Laurier de l'époque. Celui-ci lui parle du danger de son jeu et lui propose un tour de canot s'il s'engage à ne plus s'aventurer sur les billots. C'est ce qui arrive et c'est la naissance d'une passion telle qu'il en fit une carrière. Son goût pour la compétition se développe au rythme de ses muscles. Il

utilise ses forces pour faire connaître la région de Mont-Laurier.

Gill Tinkler est de la première course de canot sur la Lièvre. Il participe à de nombreuses courses ailleurs au Canada et aux États-Unis. Il gagne même la prestigieuse course de la Mauricie où une année, pour arriver pour le départ, il faudra l'avion de Zénon Melançon de Sainte-Anne-du-Lac.

Il organise des concours d'hommes forts et combien d'autres événements qui mettent en valeur la force physique et le travail d'entraînement.

Un des grands moments de sa carrière est sans contredit la traversée du Canada en canot organisée pour le centenaire du pays en 1967. D'abord, il y a les épreuves pour choisir les canotiers qui participeront à l'expédition dans le canot de l'équipe du Québec. Il se souvient très bien de la descente en rabaska de Montréal à New-York, où l'équipe déposa une couronne de fleurs au pied de la statue de la Liberté.

La traversée du Canada se fait des Rocheuses jusqu'à Montréal, un périple de 104 jours. Il faut pagayer de quatre à huit heures par jour. Malgré un canot trop lourd, leur performance est très satisfaisante. Ils dépasseront même le canot de l'Alberta grâce à leurs

connaissances techniques. En 1971, il participe aussi au centenaire de la Colombie-Britannique. Il descend alors le fleuve Fraser en groupe, de Hope à Vancouver. Après la fête à Vancouver, ils se rendront à Nanaimo, sur l'Île de Vancouver, en canot.



Gill Tinkler (à gauche) lors du séjour de chasse où il a dû assommer un ours agressif. Source : Francine Ouellette.

Au cours de ses péripéties, il a vécu de nombreuses aventures. Contentons-nous d'un exemple. Un jour, dans un camp de chasse, la cuisinière pousse de grands cris. Gill va voir ce qui se passe. Un ours est en train d'entrer par la fenêtre, il va attaquer la cuisinière. Il assomme l'ours d'un coup de poêle de fonte. Voici l'homme.



Ascendance de Gill Tinkler

Frederic Tinkler

N : 8 août 1880, Rawdon

D : 1948, Mont-Laurier

4 janvier 1923

Mont-Laurier

Philomène Ouellette

(Joseph et Angéline Ouellette)

N : 18 avril 1900, Saint-Sauveur-des-Monts

D : 17 avril 1979, Mont-Laurier

Philip Tinkler

N : Irlande

25 février 1879

Église Baptiste, Rawdon

Sara Jane Blagrove

N : Irlande





Que parlent les films !

par Benoit Bourbeau

Il n'y a pas tellement longtemps, quelques décennies à peine, les membres de la famille se donnaient rendez-vous dans la maison familiale et projetaient sur un mur blanc des films 8 mm. La lourde caméra d'un cinéaste amateur avait auparavant enregistré les images d'un mariage ou d'une épluchette de blé d'inde. Ces films en couleur existent peut-être encore aujourd'hui, mais les machines qui peuvent le lire, elles, sont de plus en plus rares. Et quand elles existent, la qualité des bobines d'antan s'est peut-être détériorée, mais pas toujours !

En effet, j'ai eu la chance de voir tout récemment, à notre Société, l'image sautillante d'une course de canots des années 1950 à Mont-Laurier. Un extrait sera d'ailleurs présenté à l'exposition de la Société cet été au studio de la Maison de la culture. Par contre, les couleurs de ce film semblaient avoir perdu un peu de leur éclat. S'il y avait eu du son, le même phénomène aurait certainement pu être observé. Mais comment redonner à ces vieux films leur beauté de jadis ?

La première chose à faire pour s'assurer que les bandes magnétiques traversent le temps est d'éviter de les soumettre aux intempéries : ÉVITEZ LES AIMANTS, LA CHALEUR, LA LECTURE À RÉPÉTITION. En effet, les rubans et cassettes sont constitués de particules d'oxyde de fer et c'est leur polarisation magnétique qui détermine leur contenu. Ce sont les têtes d'enregistrement de la caméra ou du magnétophone qui fixeront l'orientation de ces particules pour que les têtes de lecture puissent les lire par la suite. Le problème, c'est que les têtes de lecture captent cet oxyde de fer à chaque lecture, d'où la nécessité de les nettoyer périodiquement. Quant aux aimants, ils produisent des champs magnétiques auxquels ces particules d'oxyde de fer sont sensibles. Quant à la chaleur, elle risque de faire fondre le ruban ou de l'assécher et de le rendre cassant. Mais c'est facile à dire en 2017 au sujet d'un film produit en 1950 et ayant subi des dommages !

Si vous êtes en présence d'un film fragile ou abimé, le mieux à faire est encore d'appeler un professionnel

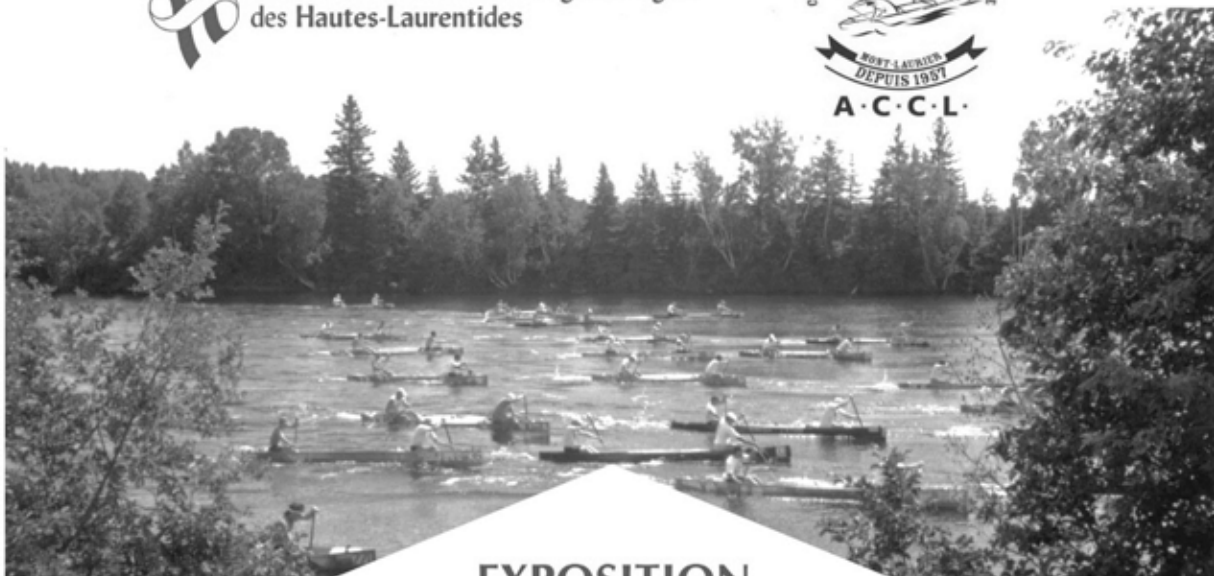
pour le transférer sur un CD ou sur une clé USB. Ainsi, le film pourra être lu sur un ordinateur et sa qualité ne se dégradera plus jamais ! Mais si vous avez entre vos mains une cassette VHS ou une cassette audio des années 1980 ou 1990, vous n'avez pas besoin de passer par un spécialiste pour récupérer vos souvenirs. Un ordinateur, un logiciel et des fils vous permettront de tout transférer dans le confort de votre foyer et vos souvenirs fascineront de nouveau toute la famille !



Image du contenu du film 8 mm qui sera présenté à l'exposition dès le 24 juin 2017. Source : P130 Fonds Louis-Michel Noël.



La Société d'histoire et de généalogie
des Hautes-Laurentides



EXPOSITION

Du 24 juin au 29 juillet 2017

La Lièvre : une rivière à canot

Présentation de photos, d'objets et de documents d'archives qui témoignent de l'histoire de La Classique Internationale de canot de La Lièvre qui fête cette année sa 60^e édition.

Au studio de la Maison de la culture (385, rue du Pont, Mont-Laurier)

Du mardi au samedi de 10h à 18h | Guide d'exposition sur place | Entrée libre

Présenté par **La Société d'histoire et de généalogie des Hautes-Laurentides**
avec la collaboration de **l'Association des coureurs en canot de la Lièvre**

VERNISSAGE
24 juin 2017
14h



Merci à Forex inc. pour l'impression de cette affiche



Mouvement national
des Québécoises
et Québécois



Sylvain Pagé
Député de Labelle



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P		L	A	L	O	N	D	E		R	P
2	O		E	N		N	O	U	R	R	I	R
3	N	A	T	T	E		E	R		E	S	E
4	T	A	T	O	U		L	E	S	A		C
5	M		R	I	E	L		R	A		D	A
6	A		E	N		I	L		R	I	O	M
7	C	L	U	E		V	A	R	I	A		B
8	A	I	R		O	R	D	O	N	N	E	R
9	Z	N		A	R	A		S				R
10	A		O	C		I	S	I	D	O	R	E
11		I	N		A		O				S	E
12	T	O	U	R	C	O	I	N	G		S	S

Solution du dernier numéro

VOUS AIMEZ LES MOTS CROISÉS ?

LA SHGHL EST PRÉSENTEMENT À LA RECHERCHE D'UNE PERSONNE BÉNÉVOLE INTÉRESSÉE À PRÉPARER LES MOTS CROISÉS QUI SE RETROUVENT DANS NOTRE REVUE LA LAURENTIE.

VOS VIEUX PAPIERS

CONTACTEZ-NOUS AVANT DE VOUS DÉBARASSER DÉFINITIVEMENT DES VIEUX DOCUMENTS QUI TRAINENT DEPUIS LONGTEMPS DANS VOTRE GRENIER.

VOUS POURRIEZ CONTRIBUER AINSI À LA SAUVEGARDE DE NOTRE PATRIMOINE RÉGIONAL.

CONTACTEZ LA SHGHL
819 623-1900

Encourageons nos commanditaires !

FUNÉRARIVM
— A. OUELLETTE —

Services professionnels
et confidentiels
COLUMBARIUM - CONSULTATIONS
PRÉ-ARRANGEMENTS

Rémi Blais, directeur de funérailles

680, rue de la Madone,
Mont-Laurier (Québec) J9L 1S9
Tél.: 819-623-3751
Télec.: 819-623-6576

Succ.: 456, 12e Avenue
Ferme-Neuve (Qc) J0W 1C0
Tél.: 819-587-3169
Télec.: 819-587-2084

Courriel : info@salonouellette.com
www.salonouellette.com

Spécialités

pâtes, grillades
& fruits de mer

Bar à salade
mercredi, jeudi et vendredi MIDI

Ouvert tous les jours
déjeuner, dîner et souper

111, boul. A-Parquette, Mont-Laurier (Qc) J9L 1J2
819 623-3555

Meubles
Accessoires
Electroménagers

www.accentmeubles.com

LES MEUBLES MONT-LAURIER

580, rue Hébert
Mont-Laurier (Qc) J9L 2X2
Tél. : 819 623-1115
Télec. : 819 623-2552
info@accentmml.com

L'EXPÉRIENCE D'UNE
MEILLEURE VISION

iris.ca

Dre France Lee
Dr Pierre-Marc Deslongchamps
Dre Amélie St-Jean
Optométristes

497, rue du Pont
Mont-Laurier (Qc) J9L 3K2
iris201@iris.ca
819 623.2363



DENIS LEDUC

939, boul. A.-Paquette, bureau 35
Mont-Laurier (Québec) J9L 3J1

Téléphone : (819) 623-5665
Télécopieur : (819) 623-4234
Courriel : leclair@tlb.sympatico.ca

CAMION

FREIGHTLINER

MONT-LAURIER

NADINE OSBORNE

Propriétaire

819.623.7177
poste 240

325, chemin du Golf
Lac-des-Écorces, QC J0W 1H0
Sans frais : 1 888 450-7177
Télécopieur : 819.623.3945
nosborne@freightlinermontlaurier.com

www.freightlinermontlaurier.com

GARAGE BLAIS ET FILS



PNEUS • ALIGNEMENT • MÉCANIQUE GÉNÉRALE

1092, boul. A.-Paquette, Mont-Laurier **819 623-1707**
www.garageblaissetfils.com Sans frais: **1 877 841-1707**



Nathalie Dallaire

Co-Propriétaire
ndallaire@homehardwaremontlaurier.com

Home Hardware
Mont-Laurier
939, boul.
A.-Paquette
local 34
Mont-Laurier
(Québec)
J9L 3J1

Tél 819 623 1110

Télé 819 623 6165

Store #2442-8



marc lacasse

521 de la madone
mont-laurier, QC J9L 1S4
819 623-2277
888 646-1725
info@travailpleinair.com

Mikes
TOUJOURS
DEPUIS 1967



Jocelyne Lafrenière, Propriétaire

939, boul. A.-Paquette
Mont-Laurier (Québec) J9L 3J1
Tél. : 819 623-6090 • Téléc. : 819 623-9641



**N. Cloutier, P. Sigouin
P. Pelletier**
Pharmaciens-proprétaires

321, boul. A.-Paquette
Mont-Laurier (QC)
J9L 1K4
T 819 623-3311
F 819 623-1211

Lun. à vend.
8h30 à 20h
Samedi
8h30 à 17h
Dimanche
Fermé

membre affilié à
Proxim

PNEUS CLÉMENT

PNEUS CLÉMENT

MICHELIN

BF Goodrich

UNIROYAL

Antirouille

150, boul. A.-Paquette
Mont-Laurier (Québec) J9L 1J4

819 623-1533

**LABORATOIRE
JM ROSS**

ORTHÈSES DU PIED
ET CHAUSSURES



Jean Marchand, TP
Orthésiste, Propriétaire

819-623-9555

Pain
Pâtisserie
Tartes
Pizzas
Brioches
Croissants
Pâtes maison
Gâteaux et plus

Boulangerie
Rivière-rouge

Jonathan Blain : 819 276-5135
Boulangère : 819 276-5767

5271, rue Champlain (à l'Est)
Rivière-rouge, J9T 1T0

www.boulangerie-riviere-rouge.com

Nouveau : 489, rue de la Madone, Mont-Laurier



Sylvain Pagé
Député de Labelle

472, rue Mercier
Mont-Laurier (Québec)
J9L 2W1
Téléphone : **819 623-1277**
Télécopieur : 819 623-6838



Mont-Laurier

*d'un
naturel
accueillant*

Ville de Mont-Laurier
300, boul. Albiny-Paquette
Mont-Laurier (Québec)

GIANT TIGER  **TIGRE GÉANT**
your save on everything store votre magasin vos économies

MARTIN LACHAMBRE
Propriétaire

Marché Madone Limitée
414 rue Du Pont, Mont Laurier, Québec, J9L 2R7
Tel./Tél. 819 440 3032 | Fax./Télec. 819 440 3039
mgrstore024@gianttiger.com
www.gianttiger.com • www.tigregéant.com
Established in 1961 • Établie en 1961

• Informatique • Cellulaires • Téléviseurs et DVD
• Cinéma maison • Accessoires informatiques et logiciels
• Antennes paraboliques • Location d'équipement

249, rue de la Madone, MONT-LAURIER J9L 1R3 **Bruno Lavoie**
819 623-7414 • 819 623-1330 bruno@glcaudiovideo.ca

 **LIBRAIRIE JACLO**

500, rue de la Madone, Mont-Laurier QC J9L 1S5
T. 819 623-5440 • F. 819 623-7262 • info@buroplusjaclo.com
www.buroplus.ca

 **ASSURANCES Paquin**

Plus de 50 ans
de confiance!

Pour une soumission d'assurance
819.623.1745